

Signalflag og deres brug

[Den internationale signalbog](#)

[Et-bogstavs-signaler](#)

[Nogle udvalgte to-bogstavs-signaler](#)

[Flagsignalering](#)

[Fremgangsmåden ved flagsignaleringen](#)

[Stavning](#)

Den internationale signalbog

Meddelelser, som skal signaleres, kan enten sendes i klart sprog eller kodegrupper efter den internationale signalbog.

Alle signalmeddelelser, der udveksles ved hjælp af signalbogen, er affattet i koder. Hver kodegruppe kan bestå af 1, 2, 3 eller 4 bogstaver. I særlige tilfælde, f.eks. ved angivelse af geografiske positioner, længde og bredde, kan anvendes flere bogstaver. Signalbogen er inddelt i en modtagerdel, i hvilken kodegrupperne er ordnet alfabetisk, og en afsenderdel, i hvilken signalerne er ordnet efter stikord. Disse to dele er adskilt ved et afsnit over geografiske signaler, der er ordnet alfabetisk såvel efter kodegrupper som efter geografiske navne.

Et-bogstav-signaler er enten meget vigtige eller hyppigt benyttede signaler.

To-bogstav-signaler er ligeledes særlig vigtige signaler, bl.a. nødsignaler, samt nogle få hyppigt anvendte signaler.

Tre-bogstav-signaler er signaler af mere almindelig karakter og kan enten repræsentere enkelte ord, hele sætninger eller almindeligt brugte vendinger.

Fire-bogstav-signaler, der indledes med bogstavet A, er geografiske signaler, mens fire-bogstav-signaler, der indledes med bogstaverne C til Z, er kendingsbogstaver for skibe. Skibe tildeles hver sit kendingssignal, der tillige er dets radiokaldesignal. Skibsnavne, som forekommer i meddelelser, der er affattet i koder efter signalbogen, udtrykkes ved hjælp af kendingssignalerne, mens skibsnavne staves i meddelelser, som er affattet i klart sprog.

Når en signalmeddelelse er affattet i kodegrupper, afsendes klokkeslet, pejlinger og positioner, der forekommer i meddelelsen, efter nedenstående regler. I meddelelser, affattet i klart sprog, kan disse størrelser udtrykkes på samme måde som i almindeligt skriftsprog.

Et klokkeslet udtrykkes ved en gruppe, der indledes med bogstavet T og yderligere indeholder fire talcifre, hvoraf de to første angiver timerne, de to sidste minutterne, f.eks. T0315, som betyder klokken et kvarter over tre.

En pejling udtrykkes ved en gruppe, der indledes med bogstavet X og yderligere indeholder tre talcifre, som ligefrem angiver pejligen retvisende i grader fra 000 gr. til 359 gr., f.eks. X270, der betyder pejling retvisende vest.

Ofte efterfølges den kodegruppe, der udtrykker pejligen, af endnu en talgruppe, som da tilkendegiver afstanden i sømil fra det i meddelelsen nævnte pejleobjekt. Gruppen V045 15

betyder således: Pejling retvisende NØ, afstand 15 sømil.

En position angives ved stedets bredde og længde, der hver for sig udtrykkes ved en gruppe, som indledes med bogstavet P efterfulgt af fire talcifre, hvoraf de to første repræsenterer graderne, de to sidste minutterne. For breddeangivelsens vedkommende afsluttes bogstavgruppen med bogstavet N for nordlig bredde og med S for sydlig bredde. For længdeangivelsens vedkommende afsluttes gruppen med bogstavet E for østlig længde og med W for vestlig længde. P0724N P6015W betyder således 7 gr. 24 min. nordlig bredde og 60 gr. 15 min. vestlig længde.

Er længdens gradetal 100 eller derover, kan det første ciffer almindeligvis udelades, så gruppen stadig kun indeholder fire talcifre, to for graderne og to for minutterne. Hvor der kan være tale om misforståelser, bør man lade gruppen indeholde fem talcifre, hvoraf de tre første indeholder gradeantallet.

Hvor det ikke kan misforstås, kan endvidere bogstaverne N, S, E og W udelades.

Et-bogstavs-signaler

A	Jeg har dykker ude	J	Hold klar af mig. Jeg er i brand	S	Min maskine går bak
B	Jeg laster eller lossere farlig last	K	Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem	T	Hold klar af mig, beskæftiget med partsfiskeri
C	Ja (bekræftelse)	L	Stop Deres skib øjeblikkelig	U	De stævner mod fare
D	Hold klar af mig	M	Mit skib ligger stoppet	V	Jeg behøver hjælp
E	Jeg drejer til styrbord	N	Nej	W	Jeg behøver lægehjælp
F	Jeg er ikke manøvreedygtig	O	Mand overbord	X	Stop Deres forehavende og giv agt på mine signaler
G	Jeg ønsker lods	P	Alle mand ombord	Y	Jeg driver for ankeret
H	Jeg har lods ombord	Q	Mit skib er smittefrit og anmoder om frit samkvem med land	Z	Jeg ønsker slæbebåd
I	Jeg drejer til bagbord	R			

Nogle udvalgte to-bogstavs-signaler

AC	Jeg forlader mit skib	LO	Jeg er ikke på min rette position (brugt af et let fartøj)	RU	Hold klar af mig, jeg manøvrerer med vanskelighed
AN	Jeg behøver læge	NC	Jeg er i nød og behøver øjeblikkelig hjælp	SO	De bør stoppe Deres fartøj straks
BR	Jeg behøver en helikopter	PD	Deres lanterner er ikke synlige	UM	Havnen er lukket for trafik
CD	Jeg behøver øjeblikkelig hjælp	PP	Hold godt klar af mig	UP	Jeg beder indtrængende om tilladelse til at sejle ind i

					havnen. Jeg har et nødstilfælde
DV	Jeg driver	QD	Jeg går fremad	YU	Jeg vil kommuni-kere med Dem med de internationale signalkoder
EF	SOS/MAYDAY er annulleret	QT	Jeg bakker	ZD1	Meld mig venligst til Coast Guard, New York
FA	Vil De give mig min position?	QQ	Jeg beder om sundhedsgodkendelse	ZD2	Meld mig venligst til Lloyds, London.
GW	Mand overbord. Træf foranstaltning til at samle ham op	QU	Ankring er forbudt	ZL	Deres signal er modtaget, men ikke forstået
JL	De er i fare for at gå på grund	QX	Jeg beder om tilladelse til ankring		

Flagsignalering

Bogstavflag						Talstandere	
	A		J		S		1
	B		K		T		2
	C		L		U		3
	D		M		V		4
	E		N		W		5
	F		O		X		6
	G		P		Y		7
	H		Q		Z		8
	I		R				9
							0
Lighedsstandere						Svarstander	
	1ste		2den		3die		

De internationale signalfag, som ses til venstre, anvendes i vore dage næsten kun til at flage over top med ved festlige lejligheder.

Bortset fra brugen broflaget N og enkelte andre anvendelser, f.eks. ved kapsejladser, foregår signalering, eller kommunikation, ved hjælp af radio.

Før radioens tid var flagsignalering imidlertid meget anvendt, ja ofte den eneste måde at give besked mellem skibe på.

Reglerne for flagsignalering gælder stadigvæk. De blev først udformet i 1855 og er sidst revideret i 1965.

Der synes at herske en vis uenighed om flagenes dimensioner, dvs. højde/sideforhold. De angives fra kvadratiske, 1:1, til et forhold på 2:3. Her er de gengivet i forholdet 3:4.

Som det ses ovenfor, består et fuldstændig sæt internationale signalflag af et flag for hvert bogstav idet engelske alfabet og et flag for hvert talciffer samt en svarstander og tre lighedsstandere.

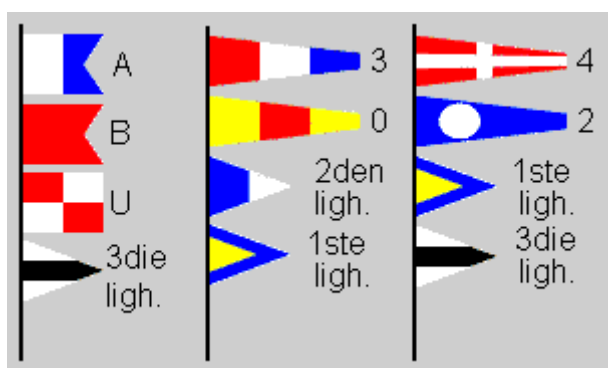
Hvert flag er fastsyet til en kort linelængde, der ved flagets øverste hjørne er splejset til et øje og i det nederste hjørne danner en stjert.

Ved flagsignalering hejses samtlige flag i den ønskede kodegruppe på een gang, idet flagene, før de sættes, stikkes sammen, så det flag, der svarer til det første bogstav eller tal i gruppen, kommer øverst, det næste nedenunder og så fremdeles.

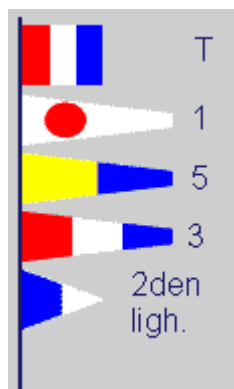
Flere grupper kan godt sættes samtidig. Men de må så være klart adskilt fra hinanden, så man tydelig kan afgøre, hvilken der er 1ste, 2den og 3die gruppe o.s.v. Sættes flere grupper i eet hejs (på samme line), må de således adskilles med en passende mellemline, ca. 2 m lang, og grupperne aflæses da oppefra og nedefter. I almindelighed vises kun eet hejs ad gangen.

Til trods for, at skibene som regel kun medfører eet sæt signalflag, vil det ved hjælp af lighedsstandere være muligt at signalere grupper, hvori der forekommer gentagelser af samme bogstav eller tal.

Indeholder en gruppe udelukkende bogstavflag eller talstandere, vil 1ste lighedsstander anbragt i gruppen tilkendegive gentagelse af gruppens øverste flag, 2den lighedsstander gentagelse af gruppens næstøverste flag og 3die lighedsstander gentagelse af gruppens tredieøverste flag. Figureerne nedenfor viser, hvorledes grupperne ABUU, 3003 og 4244 sammensættes:



Indeholder en gruppe både bogstavflag og talstandere, vil en lighedsstander anbragt umiddelbart under et bogstavflag kun referere til de ovenover værende bogstavflag og en lighedsstander anbragt umiddelbart under en talstander kun referere til de ovenover værende standere. Skal man således signalere gruppen T1535, sammensættes den som vist neden for af flagene T, 1, 5, 3 og 2den lighedsstander, der nu kun viser tilbage til talstanderne.



Svarstanderen benyttes dels som øverste flag i visse signaler (stavningssignaler), dels som decimalkomma i talgrupper og dels for tilkendegivelse af, at et signal er aflæst og forstået, samt for tilkendegivelse af signaleringens afslutning.

Fremgangsmåde ved flagsignaleringen

Når et handelsskib ønsker at signalere til et andet skib, tilkendegives dette ved straks at sætte det første hejs i signalmeddelelsen.

Er der flere skibe i sigte, vil en signalering, som påbegyndes på denne måde, være at betragte som henvendt til samtlige skibe inden for signalafstand. Ønsker man kun at henvende sig til et af skibene, tilkendegives dette ved først at hejse vedkommende skibs kendingssignal. Har man ikke på forhånd kendskab til dette, må man først hejse signalet VH, som betyder: "Hejs Deres kendingssignal". Når de i sigte værende skibe herefter alle har vist deres kendingssignal, kan man henvende sig til det bestemte skib ved at hejse dets kendingssignal. Fører denne fremgangsmåde ikke til noget, kan man benytte signalet NMJ: "Jeg ønsker at signalere til skib, (nr. angives om nødvendigt) i (retning) fra mig.

Signalering, der er henvendt til en signalstation i land, indledes ved at hejse signalflaget Z. Ønsker et krigsskib at signalere til et handelsskib efter det internationale signalsystem, hejser det svarstanderen, det internationale signalsystems kendetegn, på et iøjnefaldende sted og holder den vajende under hele signaleringen.

Det afsendende skib sætter hejs efter hejs og holder hvert enkelt hejs vajende, indtil det modtagende skib eller den modtagende signalstation har tilkendegivet, at hejset er aflæst og forstået. Når hele signalmeddelelsen på den måde er afviklet, afslutter det afsendende skib signaleringen ved at hejse sin svarstander.

Straks ved signaleringens begyndelse hejser det modtagende skib eller den modtagende signalstation sin svarstander halvt op, hvilket betyder, at man er klar til at modtage signalerne.

For hver gang et hejs er aflæst og tydet ved opslag i signalbogen, hejser det modtagende skib sin svarstander helt op og holder den der, til afsenderen bjærger sit signal.

Svarstanderen hales derefter igen på "halvt op", og først når det afsendende skib har givet afslutningssignalet, og dette ligeledes er besvaret ved at hejse svarstanderen "helt op", hales svarstanderen helt ned.

Hvis det modtagende skib ikke tydeligt kan skelne det signal, som gives, skal det beholde

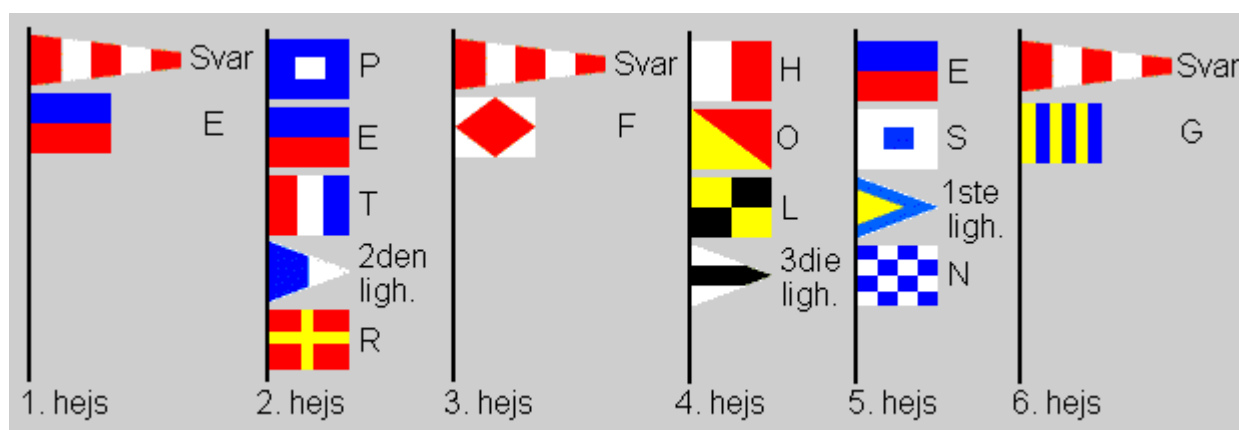
svarstanderen halvt oppe og til underretning for det afsendende skib hejse signalet UW: "Jeg kan ikke skelne Deres signalflag", eller et andet passende signal.
 Hvis signalet nok kan skelnes, men dets mening ikke forstås, hejser det modtagende skib signalet VB: "Signalet forstås ikke, skønt flagene kan skelnes".

Stavning

Når der i en signalmeddelelse, som sendes med flag, forekommer egenavne, gadenavne og lignende, som naturligvis ikke er optaget i signalbogen og derfor heller ikke kan udtrykkes ved nogen kodegruppe, må sådanne navne staves helt ud. Under stavningen tillægges flagene deres bogstavbetydning og anses ikke som dannende kodegrupper. Det tilkendes gives ved at hejse særlige stavningssignaler. Disse er:

 <p>Svar E</p>	<p>Svarstanderen over E (Stavningssignal nr. 1)</p>	<p>Tilkendegiver, at flagene ikke danner bogstavgrupper efter signalbogen, men skal læses som almindelige bogstaver, indtil stavningssignal nr. 3 bliver afgivet.</p>
 <p>Svar F</p>	<p>Svarstanderen over F (Stavningssignal nr. 2)</p>	<p>Tilkendegiver, at et ord er afsluttet, eller repræsenterer et punktum efter et forbogstav.</p>
 <p>Svar G</p>	<p>Svarstanderen over G (Stavningssignal nr. 2)</p>	<p>Tilkendegiver, at stavningen er afsluttet, og at de efterfølgende grupper skal udtages efter signalbogen</p>

Skal man f.eks. i en signalmeddelelse, som i øvrigt er affattet i koder efter signalbogen, sende navnet Peter Hollesen, kan dette gøres som vist nedenfor.



Kilde: Knud Hansen: Lærebog i praktisk Sømandskab.



Og så til slut lige den om Jørgensen og hans kone, som havde lånt naboens lystbåd og var sejlet langt ud på Århus-bugten.

Da de havde været til søs en times tid, begyndte fruene at kede sig. Hun ledte efter noget at læse i, og fandt en skuffe med en stribe flag, som hun syntes var pæne. Hun hejste dem op ved sejlet og sad længe og nød farverne.

Pludselig kom et krigsskib på størrelse med en fabrik brusende hen imod dem, og fra kommandobroen brølede en stemme i en højttaler:

"Er De klar over, at De signalerer, at De har pest, kolera og røde hunde, at der er brand ombord, at De mangler ferskvand, og at De agter at overhale os til bagbord?"